

Besiktninginfo 2/2021

I detta info ytterligare uppgifter om att arrangera årsbesiktningar när pandemin ännu är i kraft. Dessutom noggrannare uppgifter om kraven i handbokens el-del. Till slut ett sammandrag av en kommittémedlems (fritt översatt) tips för båtfararen från gångna tider. Bra tips för oss alla.



ÅRSBESIKTNINGAR UNDER CORONA-TIDERN

Årsbesiktningen strävar vi att om möjligt arrangera så, att besiktaren utför besiktningen i båten. Allt i enlighet med myndigheternas gällande lokala direktiv med iakttagande av alla säkerhetspraxis. Båtklubben bestämmer själv om lämpliga direktiv enligt behov. Vid besiktningstillfället deltar så få personer som möjligt, Alla använder masker och engångshandskar samt håller 2m säkerhetsavstånd och befinner sig inte samtidigt inne i båten. Båtgägen förbereder båten för besiktningen genom att ta fram den säkerhets-, navigations- och båtutrustning, som skall granskas vid årsbesiktningen, samt registreringsbeviset, nödvändiga certifikat och besiktningsskild. Vid behov är det också möjligt att komma överens om egen eller videobesiktning.

Allt om corona- direktiven finns på förbundets sidor, välj <https://spv.fi/teema/suosituksset-korona-ajalle/> och därefter Katsastus.

DE FÖRNYADE BESIKTNINGSDIREKTIVEN ANGÅENDE EL-DELEN

Förnyandet av besiktningsskilderna och förändrade krav för el-delen har föranlett en hel del diskussioner efter info 1. Diskussionerna och den ifrågasatta lagligheten har föranlett oss i Båtsportsäkerhetskommittén att ta i bruk en övergångstid i kravet på kopplingsscheman, och en båt kan under inga förhållanden underkännas vid besiktningen på grund av att ett kopplingsschema saknas. Nyttan av ett el-kopplingsschema stöddes av alla parter.

Båtbesiktningen är en säkerhetsverksamhet och nyttan av ett kopplingsschema bör poängteras och uppmana båtgägen att uppgöra ett schema. Ett anspråkslöst schema över elutrustningen och kopplingarna är bättre än inget alls. På internet finns engelskspråkiga tips och exempel. CE-märkta båtar bör ha elkopplingsscheman som en del av ägarens handbok, eller åtminstone möjlig att erhållas på begäran av tillverkaren. Vi gör därför denna direktivförändring på ett praktiskt sätt genom att poängtera det viktiga med att ha ett kopplingsschema, med en anmärkning i protokollet om att kopplingsschemat saknas. Båten godkänns alltså vid besiktningen fastän elkopplingsschemat saknas.

Med nødströmssystem menas ett elförsörjningssystem oberoende av det normala batteri/dubbelbatterisystem i båten, som vid totalt strömavbrott i huvudsystemet, kan kopplas på och förse navigationssystemen och VHF-radion med elström. Observera att detta endast fordras i klass 1. Kom också ihåg att båtgägen kan erbjuda ett alternativt system, som ger samma slutresultat. En dubblerad utrustning kan exempelvis vara en ersättande lösning.

NY BATTERITEKNIK OCH HANDBOKEN

Den nya batteritekniken, närmast olika litiumbaserade lösningar, blir allt vanligare också inom båtsporten då tekniken blir förmånligare. Teknikens säkerhet har ventilerats bland båtfararna, men tyvärr har myndigheterna ännu inte tagit ställning till säkerhetsfrågorna. Till och med i dagspressen har tagits ställning till batteriernas brandsäkerhet i samband med att elbilarnas antal ökar och smartelektroniken fyller våra fickor. I offentligheten har släckningen av brand förorsakade av dessa batterier beskrivits som ytterst svår och fordrar stora mängder vatten för att kunna avkyla batterierna. Till sjöss är visserligen vatten nära, men knappast vill båtägaren sänka sin båt som första släckningsförsök. För att behandla dessa frågor har Båtsportsäkerhetskommittén bildat en arbetsgrupp av sakkunniga, vars uppgift är att utforma säkerhetsdirektiv lämpliga för båtsporten. Resultatet kommer att ingå i följande års Besiktarens handbok, för säsongen 2022.

TIPS FÖR BÅTFARARE

1. Det är bättre att vara på stranden och titta ut över havet och önska att vara där, än att vara på havet och se på stranden och önska att vara där.
2. Ända tillfälle, då bränsle finns för mycket, är då båten brinner.
3. Lär av andras fel. Du lever inte tillräckligt länge för att göra dem alla själv.
4. I början av båtsportbanan har du en säck full av tur och en tom på erfarenhet. Tanken är att fylla den tomma säcken med erfarenheter förrän säcken med tur har tömts.
5. Gott omdöme kommer med erfarenhet. Tyvärr kommer erfarenhet först genom dåliga beslut.
6. Håll ständigt utkik runt om dig. Något blir alltid förbisett.
7. En vis skeppare använder god bedömningsförmåga för att undvika situationer, där det krävs gott sjömanskap.

SIKTEN FRÅN FÖRARPLATSEN OCH UTKIK

Som ovan konstaterades, håll ständigt utkik runt om dig, alltid blir något förbisett. På senare tid har flera olyckor skett till sjöss, där nöjesbåtar kört på varandra antingen beroende på bristande utkik eller på grund av observationsfel. Olycksutredningskommissionens utredning av kollisionen på Airisto 2019 påpekade vikten av att hålla utkik: "Oförändrad kurs och minskande avstånd förorsakade en farosituation, där även en erfaren skeppare gjorde felbedömningar utan vårdslöshet eller oförsiktighet".

I ett slutet styrutrymme är det dessutom skäl att fästa uppmärksamhet på utrustning som förhindrar igenimning av vindrutan och torkarsystem som håller vindrutan fri från regn- och stänkvatten, för att garantera fri sikt.

BESIKTARNAS FACEBOOK-GRUPP

Anslut dig till gruppen och diskutera aktuella teman över båtsportsäkerheten.

<https://www.facebook.com/groups/veneilyturvallisuus/>

Svensk text 07.05.2021

Peter Wirbergh

Medlem i BSSK

