

Besiktning info 1/2021

I årets första info finns uppgifter om båtens elsystem, corona och kommande besiktarkurser.

VÅRENS BESIKTARKURSER

I vårens online-kurser finns ännu plats:

- [Besiktarkurs, grundkurs på finska 2021](#) - 02.03. - 10.03.2021
- [Besiktarkurs, grundkurs 2021](#) - 15.03. - 18.03.2021
- [Besiktarkurs, fortsättningskurs 2021](#) - 22.03. - 23.03.2021

Kurserna dras kl 18–21 på vardagskvällar .

Mer info om kurserna finns här <https://spv.fi/teema/seurat-katsastus/>

BESIKTNINGSDEKALEN FÖR 2021 ÄR SVART

Observera att dekalen fästs på rätt plats, överbyggnadens babords sida väl synlig under gång. Enbart föreningens egna dekaler godkänns inte som enda besiktningssdekal.

TEMAT FÖR BESIKTNINGEN ÅR 2021

Årets tema är båtens elsystem och speciellt uppgörande av elkopplingsschema och dess uppdatering. Kopplingsschemat är noggrannare beskrivet i den uppdaterade handbokens del om elsystemet.



BESIKTNINGSREGLERNA OM BÅTENS ELSYSTEM HAR FÖRNYATS

Elsystemets säkerhet och klanderfri funktion är viktigt till sjöss. För att uppnå detta har delen om elsystemet i handboken uppdaterats hänvisande till elsäkerhetslagen (2016/1135), standarden om båtens klenspanningssystem (EN ISO 10133:2017), standarden om båtens lågspänningssystem (EN ISO 13297:2018) och säkerhetsstandarderna om elarbeten (SFS 6002:2015+A1:2018).

Elsystemen i fabriksproducerade båtar är gjorda enligt tillverkningsårets bestämmelser och fyller de väsentliga säkerhetskraven: skydd mot elstötar och bränder samt klanderfri funktion i alla havsförhållanden. Vid besiktningen konstateras elsystemets dagsläge. Det kan vara ursprungligt, reparerat eller utbyggt. Det är viktigt att tillsammans med ägaren konstatera om elsystemet har gjorts av en fackman eller av lekmannen själv. Besiktaren är i allmänhet ingen elbranschens fackman, vilket begränsar hans möjligheter att bedöma säkerheten och skicket vid besiktningstillfället.

Klenspänningsinstallationer (t.ex. 12 VDC, 24 VDC) får en kunnig och kompetent båtägare själv utföra, men lågspänningsinstallationer (t.ex. 230 VAC, 400 VAC, landström, generator) bör en licensierad elmontör utföra, som även gör en ibruktagningsgranskning samt ger båtägaren ett granskningsprotokoll.

BÅTENS ELSHEMA

Det viktigaste dokumentet över elsystemet i båten är ett uppdaterat elschema. Det ger klarhet och trygghet i att båtens elsida är i skick. Schemat är också mycket värdefullt vid försök att avhjälpa fel och vid reparationer eller utbyggnad av elsystemet. Elsäkerhetslagen förutsätter att ett elschema finns, här tillämpas ingen övergångstid.

KRAVEN ATT FÖRBÄTTRA OCH GÖRA ELSIDAN SÄKRARE OCH TILLFÖRLITLIGARE

Besiktningsskraven för elsystemen och –kabeldragningen har specificerats och speciell uppmärksamhet har fästs på de elektroniska centrala systemen för nödmeddelanden och navigation. De är stryktåliga och kan hållas i funktion, även om huvudförsörjningen upphör, med hjälp av nödströmsystem.

De nya kraven träder i kraft efter en övergångstid 2023, med en rekommendation under tiden.

För fast monterad radioutrustning för nödmeddelanden (VHF/DSC och MF/HF/DSC), ifall de är de huvudsakliga för nödmeddelanden (alt A), fordras i klass 1 och rekommenderas i klass 2 ett nödströmsystem, för att radion skall fungera vid huvudströmbortfall.

För centrala elektriska navigationsanläggningar fordras i klass 1 och rekommenderas i klass 2 nödströmförsörjning. Målsättningen är att navigationsanläggningen skall kunna fungera även när huvudströmförsörjningen fallit bort.

Krav på elanläggningarnas tolerans för fel:

	1 -klass	2 -klass	3 -klass
Separat start och förbrukningsbatterisystem eller dubbelbatterisystem	<i>Fordras</i>	<i>Fordras</i>	<i>Rekommenderas</i>
Nödströmförsörjning för fast monterade sändare för nödmeddelanden (VHF/DSC och MF/HF/DSC) ifall dessa är enda utrustning för nödmeddelanden (alternativ A)	<i>Fordras</i>	<i>Rekommenderas</i>	-
Nödströmsmöjlighet för centrala navigationssystem	<i>Fordras</i>	<i>Rekommenderas</i>	-

KURS PÅ NÄTET FÖR DET FÖRNYADE ELSYSTEMET I HANDBOKEN

Ett Webinarium om elsystemet kommer att arrangeras för intresserade besiktare måndag 19.04.2021 kl. 19-20. Tilläggsuppgifter och info om anmälningen i nästa Besiktninginfo.

FLEXIBILITET I TIDTABELLEN FÖR DELTAGANDET I KOMPLETTERINGSKURSEN

Är tiden för besiktarens kompletteringskurs på kommande, men tidpunkt för lämpligt kurstillfälle saknas eller andra förhinder finns? Inget problem, besiktaren kan delta i kompletteringskursen ett år tidigare eller senare (på föreningens besiktningansvariges ansökan) än kursrytmen förutsätter. I båda fallen förblir

licensen ikraft enligt rytmen 4+4 år. Om Du kommer på kursen ett år tidigare, blir din licens giltig i fem år framåt från kursens tidpunkt och på motsvarande sätt om Du kommer ett år senare blir licensens giltighetstid tre år.

CORONA OCH LINKAR (kopia från förra årets info)

Besluten om arrangemangen för besiktningen för säsongen 2021 har ännu inte gjorts. Vi följer med pandemilägets och myndighetsdirektivens utveckling under mars månad. I nästa Info och på nätsidorna <https://sv.spv.fi/teema/rekommendationer-under-coronatiden/> informerar vi mer i detalj.

BESIKTARNAS FACEBOOK-GRUPP

Anslut dig till besiktarnas facebook grupp och delta i diskussionen om aktuella båtsportsäkerhetsteman .
<https://www.facebook.com/groups/veneilyturvallisuus/>

Båtsportsäkerhetskommittén 01.03.2021