

## Besiktning info 2/2020

### BESIKTNING UNDER UNDANTAGSFÖRHÅLLANDEN – REPETITION

Årsbesiktningen utförs i första hand via videoförbindelse, så att båtägaren och besiktaren har bildkontakt via sina mobiltelefoner. Båtägaren förbereder båten för besiktningen så att hen kan via mobilens kamera visa ifrågavarande besiktningpunkter utan svårighet. Besiktaren granskar via videokontakten båten och utrustningen möjligast noggrant, som vid en normal årsbesiktning. Ifall detta inte är möjligt, samtalar båtägaren och besiktaren om årsbesiktningens innehåll och båtägaren utför en "egen besiktning" på basen av besiktarens direktiv.



När årsbesiktningen är utförd på detta sätt, antecknar båtägaren i protokollet och certifikatet datum och texten "egen besiktning" och visar detta för besiktaren via videoförbindelsen eller sänder en bild som bevis på att så har gjorts.

Besiktaren inför besiktningen i Suuli eller på så sätt som normalt en årsbesiktning registreras i föreningen. Föreningen sänder båtägaren besiktningssdekalen, som båtägaren fäster på babords sida väl synlig under gång. Härefter får båten föra klubbflaggan.

Skrovbesiktningen kan vid behov flyttas till hösten och göras efter upptagningen och antecknas i Suuli först då skrovbesiktningen verkligen utförts. I detta fall görs endast årsbesiktning i början av säsongen enligt ovan nämnda system.

Försäkringsbolagen har godkänt SBF:s besiktningssystem och det räcker att båten är antecknad som besiktigad i Suuli och i certifikatet samt fått besiktningssdekalen.

SBF:s direktiv för besiktning under corona- förhållandena finns här: <https://spv.fi/teema/suosituksset-korona-ajalle/>

Besiktningssdekaler finns på Segling och Båtsport i Finlands nätsidor: <https://sv.spv.fi/wp-content/uploads/2016/12/Besiktningssreglerna-2019.pdf>.

Blanketten för "egen besiktning" finns här: [https://sv.spv.fi/wp-content/uploads/2020/04/BESIKTNINGSSUBJEKTEN\\_2020\\_SV.pdf](https://sv.spv.fi/wp-content/uploads/2020/04/BESIKTNINGSSUBJEKTEN_2020_SV.pdf).

### CORONAVIRUSEPIDEMIN PÅVERKAR OCKSÅ MÖJLIGHETEN ATT FÅ HJÄLP TILL SJÖSS

Sjöräddningsstationerna strävar att fungera så normalt som möjligt under denna undantagstid. Det är dock möjligt, att på grund av detta undantagsläge, hjälpen kan dröja. Sjöräddningssällskapen försöker trygga säkerheten för sina besättningar och stationernas verksamhet under denna period.

Sjöräddningsföreningens Trossen-medlemsassistans fungerar som tidigare, och Trossen- assistans numret är i bruk fr.o.m. 1.5.2020. Trots trygga verksamhetsmetoder och skyddsåtgärder är det möjligt att stationer tillfälligt måste stängas på grund av sjukdomsfall. Även i dessa situationer strävar vi att betjäna Trossen- medlemmar – men väntan på hjälp kan dröja längre än normalt.

Vi önskar att båtfararna förbereder sig på att assistans till sjöss kan dröja längre än normalt och att, på grund av besättningens säkerhet, assistansmetoderna kan avvika från normal verksamhet.

Räddningsfarkosternas besättning försöker om möjligt undvika närkontakt med den nödställda båtens besättning. En symptomfri person kan bära på smitta. Lyssna på räddningsmanskapets direktiv och följ dem.

Var beredd på att frågan om någon har feber eller sjukdomssymptom kan ställas. Svara uppriktigt och ärligt, assistansen uteblir inte, räddningsmanskapet bör ges möjlighet att förbereda sig med lämplig skyddsutrustning. På så sätt säkerställer vi tillsammans att Sjöräddningssällskapets stationer förblir verksamma för att kunna rädda och hjälpa båtfarare utan avbrott under hela seglationssäsongen.

## **LUFTFYLLDA RÄDDNINGSVÄSTAR**

En tyngdpunkt för säsongens besiktning är de uppblåsbara västarnas skick och funktion. Dessa västar bör granskas årligen och kvitteras med en anteckning i västen. Denna kontroll kan den kunniga båtfararen göra själv, men många ber ändå besiktaren om råd och handledning. Då detta nu under rådande förhållanden inte är möjligt, rekommenderar vi att båtägaren i första hand låter en sakkunnig firma utföra granskningen.

## **FINLANDS SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPS NÄTKURSER FÖR BÅTFARARE**

Den nya sjötrafiklagen träder i kraft 1.6.2020. Den för med sig förändringar för båtfararen . Det är skäl att bekanta sig med den nu inför kommande seglationssäsong. Sjöräddningssällskapet har ett bra kursprogram över temat på sitt nätverk. Där finns även andra kurser om trygg och säker båtsport. Kurserna finns på: <https://veneilytaito.fi/koulutus/veneilytaito/>

## **ELEKTRONISK BESIKTNING (SUULI) ONLINE SKOLNING**

Suulis webinarium 2.4. blev fullbokat (100 personer), ett tack till alla och även för de bra frågor som ställdes. Vi sammanställer frågorna/svaren och publicerar dem på SBF:s nätsidor i delen besiktning.

Vi arrangerar ett webinarium med samma innehåll 4.5. kl 18

<https://suomenpurjehdusjavenily.clickmeeting.com/katsastajan-suuli>. De besiktare, som inte kunde delta är hjärtligt välkomna.

## **GASANLÄGGNINGARNAS FUNKTIONSGRANSKNING**

En annan tyngdpunkt för säsongens besiktning är funktionsgranskningen av gasanläggningen. Vi rekommenderar varmt att båtägaren låter granska gasapparaternas funktion och skick vart femte år av en

auktoriserad firma. Dessutom bör man kontrollera anläggningen själv årligen. Goda råd finns på:  
<https://www.yumpu.com/sv/document/read/18508090/anvand-flytgas-ratt-tukes/4>

Båtägaren bör informeras om att gasflaskans placeringsplats bör uppfylla kraven i flytgasförordningen, är tät och ventilerad ut. Det har förekommit att egna installationsförändringar äventyrat säkerheten och kunnat förorsaka en olycka, och dessutom varit regelvidriga.

## **BÅTSPORTSÄKERHETSDAGEN**

Årets båtsportsäkerhetsdag arrangeras, ifall de allmänna samhällsreglerna tillåter detta, 24.10, på luftfartsmuseet. Anteckna redan nu tidpunkten i din kalender.

## **BESIKTARNAS FACEBOOK-GRUPP**

Gå med i besiktarnas facebook-grupp och ventilerar aktuella teman om båtsportsäkerheten.  
<https://www.facebook.com/groups/veneilyturvallisuus/>

Båtsportsäkerhetskommittén 28.04.2020