

## Besiktning info 1/2020

### VÅREN 2020 BESIKTARKURSER

Till följande kurser finns ännu plats:

- [katsastajan täydennyskurssi, Espoo](#) – 7.3.2020
- [besiktarens grundkurs, Helsingfors, \(kursspråk svenska\)](#) – 21.-22.3.2020
- [besiktarens kompletteringskurs, Helsingfors, \(kursspråk svenska\)](#) – 22.3.2020
- [katsastajan peruskurssi, Espoo](#) – 4.-5.4.2020
- [katsastajan peruskurssi, Oulu](#) – 18.-19.4.2020
- [katsastajan täydennykurssi, Oulu](#) – 19.4.2020
- [katsastajan peruskurssi, Kotka](#) – 25.-26.4.2020
- [katsastajan täydennyskurssi, Kotka](#) – 26.4.2020

Mer info om besiktningen finns här <https://spv.fi/teema/seurat-katsastus/>



### SJÖTRAFIKLAGEN TRÄDER I KRAFT 1.6.2020

Den nya sjötrafiklagen träder i kraft 1.6.2020. Den för med sig förändringar för båtfararna. Det är skäl att bekanta sig med den inför inkommande säsong. Den nya lagen, liksom den gamla, förutsätter att flytvästar alltid finns ombord i motorbåtar och i över fem meter långa segelbåtar. Förändringar kommer gällande vem som ansvarar för fritidsbåtsporsens säkerhet. Detta är en märkbar förändring. Förändringen berör befälhavarbegreppet inom fritidsbåtsporsen. Inom yrkessjöfarten har detta funnits redan länge, men inom fritidsbåtsporsen är detta nytt.

Farkostens befälhavare ansvarar för båten under gång och passagerarnas säkerhet. Hen ansvarar bl.a. för att passagerarna i båten bär flytvästar då omständigheterna så fordrar. Dessutom ansvarar hen för att farkosten är trygg och säker för den planerade färden, och att utrustningen är i skick och lätt till hands.

Mer om lagens innehåll finns på:

<https://valtioneuvosto.fi/hanke/-/hankesivu/hanke?tunnus=LVM040%3A00%2F2016>

### FLEXIBILITET VID KOMPLETTERINGSKURSENS TIDPUNKT

Är tidpunkten för besiktarens kompletteringskurs aktuell, men en lämplig kurstidpunkt finns inte av olika orsaker? Besiktaren kan delta i en kompletteringskurs ett år tidigare eller ett år senare (på föreningens besiktningansvariges ansökan). I båda fallen fortsätter den ursprungliga giltighetsrytmen 4+4.

Enligt följande: vid kurs ett år tidigare gäller licensen fem år framåt, vid kurs ett år senare gäller licensen tre år framåt

## **ONLINE UTBILDNING FÖR DEN ELEKTRONISKA BESIKTNINGEN (SKJULET/SUULI)**

En utbildning i användningen av det elektroniska besiktningsprogrammet är på kommande. Vi arrangerar under våren en online-kurs. Noggrannare tidpunkt publiceras på SBF:s hemsidor och facebook.

## **BÅTSPORTSÄKERHETSDAGEN**

2020-års båtsportsäkerhetsdag arrangeras i år, 24.10, på Luftfartsmuseet. Anteckna redan nu tidpunkten.

## **VHF-RADION OCH –ANTENNEN I SKICK**

För några år sedan förändrade vi kraven för utrustning för nödanmälan och VHF- radions betydelse som en del av utrustningen för nödanmälan ökade. VHF-utrustningen fungerar för detta ändamål här endast om apparaten och antennen är i skick och rätt installerade. Under de senaste åren har en del föreningar aktivt ägnat sig åt att undersöka detta med hjälp av speciell mätutrustning. Resultatet visade att en stor del av VHF-utrustningen inte fungerade tillfredsställande. Systemen var i huvudsak installerade av amatörer utan kunskap i radiokommunikation samt redan från början fel monterade. Båten är en krävande omgivning för radiosystem med hög frekvens. Antennen och dess kablar är flera år gamla, och omgivningens inverkan syns tydligt.

SBF:s utbildningskommitté arrangerar vid behov för besiktigare och andra intresserade kurser, där man går igenom VHF-utrustningen och dess effektmätning. Besiktarna uppmanas delta i dessa kurser och inom föreningarna anskaffa en mätare för den sk. stående bärvågen, en SWR-mätare. Dessutom uppmanas besiktarna ordna mättillfällen eller kurser för båtarna inom föreningarna. Mer info från SBF:s kansli.

## **FLYTGASSYSTEM I BÅTEN**

Flytgassystem har använts i båtar i flera tiotals år, och trots att de är servade och rätt använda utgör de en stor brandrisk, som inte bör förglömmas. Gassystemets säkerhet beror på den tekniska säkerheten och den rätta användningen. Tillverkaren svarar för att apparaten är säker. Användaren är ansvarig för att apparaten används på rätt sätt (enligt bruksanvisningen). Speciellt bör man ta i beaktande att olika länders krav på flytgassystemen inte är identiska, dvs. gassystem i båtar importerade från andra länder bör granskas och eventuellt byggas om för att uppfylla lokala krav. Detta får endast utföras av en auktoriserad installatör/firma för gassystem.

Flytgasen består av propan, som är klassificerad som en brand- och explosionsfarlig kemisk substans. Detta bör båtägaren och den besiktande personen ta i beaktande. Flytgasen är lätt antändlig och tyngre än luft, vilket betyder att läckande gas sjunker ner i båtens pils, varifrån den inte lätt kan ventileras bort av sig själv. Systemets årliga granskning går ut på att granska systemets täthet och förebygga läckage. Detta bör båtägaren själv årligen göra som en del av vårutrustningen.

Vid bruk av flytgasanläggningar bör följande iakttas

- använd aldrig anläggningen till annat vad den är gjord för,
- slanganslutningar får man göra själv, men fasta installationer bör göras av auktoriserad installatör,
- sörg för god ventilation, flytgas behöver också förbränningsluft för att brinna fullständigt (risk för kolmonoxid)
- tänd gasen genast efter att aggergatventilen öppnats

Båtägaren/-användaren får själv byta ut dåliga slangar mot nya, granska rörens och slangkopplingarnas täthet samt rengöra aggregatets brännare. Reparation av rörledningar, anslutningar och ventiler får endast utföras av auktoriserad installatör/firma.

1. Granska skicket på slangar samt slang/röranslutningars täthet en till två gånger per år.
  - Slangens skick kan enkelt granskas genom att böja den skarpt och iaktta förekomsten av eventuella sprickbildningar.
  - Slang- och röranslutningars täthet kan granskas genom att pensla en såplösning på eventuella läckageställen.
  - Läckageställen får inte sökas med öppen låga!
2. Se till att flytgas inte kommer åt att läcka ur flaskventilen, slangen, anslutningen eller brännaren.
3. Vi rekommenderar varmt att en gasvarnare installeras.
4. Förvara alltid gasflaskan stående och väl fastspänd.
5. Max 25 kg. får finnas ombord.

Var och en bör bekanta sig med publikationen Använd flytgas rätt.

<https://tukes.fi/documents/5470659/6424402/K%C3%A4yt%C3%A4+nestekaasua+oikein/d98935b0-90e1-4237-9455-dd10f1c0387f/K%C3%A4yt%C3%A4+nestekaasua+oikein.pdf> (källa: Tukes)

## **BESIKTARNAS FACEBOOK-GUPP**

Gå med i besiktarnas facebook grupp och delta i diskussionen rörande aktuella båtsportsäkerhetsteman.

<https://www.facebook.com/groups/veneilyturvallisuus/>

Båtsportsäkerhetskommittén

Februari 2020