

Rapport från Nordiska Båtrådets arbetsmöte 18.10.2019 i Lorient

EBA. Budgetförslaget medför en ökning på 13%. För SBF:s del betyder det att medlemsavgiften stiger till 1.680 €/år (1.500 € tidigare). I praktiken är det fråga om en korrigering av inflationen, 2009-2019.

SBU kommer att anställa en miljöansvarig och vill ha ett bredare miljösamarbete i Norden. Samtidigt diskuterades samordning av sjösäkerhet. Kompetenskrav för befälhavare (Skipper licens) är aktuell även i de andra länderna.

NBR vill ha observatörsstatus i HELCOM. Jansson är i kontakt med HELCOM.

Cirkulär ekonomi presenterades av Bengt Gärde. Det är fråga om återvinning och tryck på producenter i miljöfrågor.

EU:s avfallsdirektiv för hamnar ligger nu hos medlemsländerna. Nationell definition av begreppet Hamn behövs. Ett alternativ kan vara: 15 båtar = hamn.

Underwater noise (undervattens ljud/buller) har blivit högaktuell i EU. Hos oss är frågan ej så "het".

Havsmiljöinstitutet i Sverige har gett ut en rapport på 180 sidor. Rapporten har en mycket negativ hållning till båtlivet. Den innehåller direkta felaktigheter enligt Peter Karlsson, SBU.

Kuopio 10.11.2019

Jan Jansson