



## EBA:s möte 28-30.4.2017 i Palma de Mallorca.

European Boating Association möten är långa, många saker att behandlas finns och problem med språkkunnighet och kring kulturskillnader tar mycket tid. Som ny medlem lärde jag mycket. Många nya saker kom fram. Möten var det oaktat nyttiga och kontakten med de övriga medlemmarna var särskilt givande. Det kommande mötet i Helsingfors hösten 2018, kommer att kräva digra förberedelser av SBF. Nedan highlights med saker jag erfar viktiga.

### Highlights:

I Belgien har båtföreningarna blivit Momsskyldiga.

ELB kostar, två exempel.

Antifouling är förbjudet i sötvatten i Sverige.

Norden representerar 7 % av båtarna, 22 % av vattenområden och 50 % av medlemmarna i EBA (Palma).

Mötet i Helsingfors i oktober 2018, förberedelser och samarbetspartners.

SBF:s utlåtande angående båtregister skall presenteras i Stockholm, 09.2017.

### Mötet:

1. Ny viceordf. åt EBA. Förslag av medlemmar senast 5.9.
2. Protokoll från föregående möte godkändes.
3. Dagordning godkändes.
4. Ordförandens feedback från ICOMIA:s (The International Council of Marine Industry Associations) möte 15.11.2016.
5. Nya medlemmar från de Baltiska länderna. Representanter från resp. lands förbund inbjuds till Stockholm. SBF hanterar.
6. 2019, plats för höstmöte. Vem vill ordna? (Helsingfors hösten 2018).
7. EBA:s budget. Presenterades och godkändes. Brexit har sänkt kostnaderna (valutakurserna). Budgetens slutsumma är ca 38.000 €.
8. Genomgång av strategin för EBA.
9. Antifouling och biosider. Peter Karlsson presenterade undersökningsresultat från en båthamns jordmån och antifouling. En arbetsgrupp grundades. Antifouling är förbjuden på insjöar (exkl. Göta Kanal) i Sverige. 500 tn antifouling användes årligen i Sverige.
10. Ett utlåtande kring användning av flytvästar godkändes. Inget tvång att använda, den person som har ansvar bestämmer.



11. End of Life Boats. Sista ägare ej ansvarig. I Frankrike är en skatt vid försäljning av nya båtar (inkl importerade båtar) under stiftande. Staten ansvarar för sluthantering av båtvrak. Anläggningar för sluthantering finns på olika orter i Frankrike. Kostnad ca 1200€/vrak (2016 ca 700 vrak sluthanterats) Båtindustrin och –handeln motsätter sig skatten i denna form. I Norge kommer en avgift på ca 50€/år att debiteras båtägare för ELB. Staten ansvarar för sluthantering av vrak. En beräknad kostnad för sluthantering på 1400€/vrak finns. I Holland används glasfiberbitar från sluthanterade båtar som ”plankor” i kanalsidor.
12. Ny lag i Belgien. Båtföreningar moms skyldiga efter en tolkning av ett beslut i EU-domstol.
13. EBA:s båtregister. Ingen medlemmar intresserad. Nationella utlåtande i Stockholm.
14. Restriktioner på havsområden, exempel.
15. Planering av havsområden utgående från användning.
16. Alien Spieses (främmande arter). EBA/Emma Barton bad om utlåtanden från medlemmarna.
17. Nationella radiotillstånd i olika länder och användning av radioapparater vid utlandsresor i olika länder. PLB-apparater blir vanligare.
18. Uppdatering av strategin gällande båtturism.
19. UNECE-rapport (United Nations Economic Commission for Europe).
20. ISO TC228, Turismservice-rapport.
21. World Sailing. IMO rapport.
22. Nordiska Båtrådet, rapport.
23. CCI, arbetsgruppernas möten.
24. Övriga ärenden, inga.
25. Kommande möten:  
6-7.10.2017 Stockholm, Peter Karlsson gav en fin välkomstpresentation.  
20-21.4.2018 Ghent, Belgien  
19-20.10.2018 Helsingfors  
5-6.4.2018 Malta
26. Sammandrag av ordföranden och avslutande av mötet.

Norden har en god representation i EBA. Det sätt på vilket Sverige presenterar kommande mötesplats och deras samarbetspartners, är en utmaning för oss. Belgiens moms på båtförningar är ett hot för oss. Bottenmålning av båtar i Finland kommer att få nya regler med tiden.

Kuopios 08.05.2017

Jan Jansson



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY • SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND