



Besiktninginfo 2/2019

PUNKTER FÖR ÅRETS TEMA: UPPBLÅSBARA RÄDDNINGSVÄSTAR

Lagstiftningen fordrar, att alla ombord har räddnings- eller flytvästar. Därför är de uppblåsbara västarnas bruksskick och reservdelar väsentliga. Västarna bör kontrolleras årligen enligt tillverkarens anvisningar och en anteckning om utförd service och kontroll bör vara antecknad på västens kontrolltalong. **Ett reservdelset bör finnas för varje uppblåsbar räddningsväst ombord eller en annan flytväst som reserv för varje uppblåsbar väst i bruk.** Utan serviceanteckning eller reservdelset godkänns inte den uppblåsbara västen vid besiktningen.

Räddningsvästen bör kontrolleras regelbundet och säkerställa att gaspatronen är hel och ordentligt fastskruvad (för att västen skall kunna fyllas vid behov). Västens täthet bör granskas, får inte läcka (fylls med luftpump).



VHF-KURS FÖR DIN FÖRENING

De förnyade besiktningsskraven gällande ersättande utrustning för de pyrotekniska produkterna har ökat intresset för VHF-marinradions bruk bland båtfararna.

Förbundet arrangerar kurser för VHF-radio-operatörer och -utbildare (enbart på finska). Intresserade kan ta kontakt med utbildningskommitténs Tuomo Huikko, (tuomas.huikko@outlook.com)”

BESIKTNINGENS UTFÖRANDE

Grund- och årsbesiktningen kan utföras på följande sätt.

- 1) Finnboats båtgranskares skrovgranskningsintyg ersätter skrovbesiktningen vid grundbesiktningen. Grundbesiktningens utrustningsgranskning gör föreningens besiktare när båten är sjösatt och klar att användas. Man bör observera att båtgranskaren inte besiktigar segelbåtens mast och rigg, föreningens besiktare bör se till att mast och rigg besiktigas i dessa fall.
- 2) Årsbesiktningen av en båt utomlands kan utföras via videokonferens (t.ex. Skype). Här koncentrerar man sig speciellt på säkerhetsutrustningen och i möjlig mån även navigationsutrustningen (lanternor och signalfigurer mm.). Man bör även komma överens om hur båtägaren får Båtcertifikatet undertecknat och hur erhålla besiktningsskeden. Båtägaren kan själv anteckna besiktningens datum och klass i Båtcertifikatet och sända en bild till föreningens besiktningansvarige.
- 3) Myndighetsbesiktningen av en hyresbåt (ännu enligt ”gammal modell”) kan tillsvidare ersätta grundbesiktningen. Om hyresbåtens ägare även vill ha båten i föreningens register för att få föra klubbflagga bör hen göra en normal årsbesiktning av båten.



HAR DIN FÖRENING GEMENSAMMA BESIKTNINGSTILLFÄLLEN? ANMÄL DEM TILL KAMPANJEN TILLSAMMANS TILL SJÖSS!

Tillsammans till sjöss –kampanjens målsättning är att föra fram båtsportens glädjebud med hjälp av olika evenemang för att få fler medlemmar till föreningarna. Föreningarna kan t.ex. arrangera en besiktnings- eller sjösäkerhetsdag, introduktion i båtsporten, tur till uthamnen, övningar öppna för alla eller utbildningstillfällen. Dessa jippon kan arrangeras under hela sommaren, under rubriken Tillsammans till sjöss. Kampanjen börjar under veckoslutet 7.-9.6. Mer info: yhdessavesille.fi

TILLSAMMANS TILL SJÖSS PÅ MEDBORGARTORGET

Vi arrangerar tillsammans med föreningarna, klassförbunden och båtsportorganisationerna ett stort Tillsammans till Sjöss tillfälle på Medborgartorget söndagen 9.6. kl. 15-18. Deltagare är bl.a. Håll Skärgården Ren, Finlands Sjöräddningssällskap och Finlands Simundervisnings- och Livräddningsförbund. Föreningarna kan också delta och presentera sin verksamhet eller båtförarkurser. Mer info: Kaarlo Forsman, kaarlo.forsman@spv.fi, tel. 050 313 5280. Välkomna att befrämja vår sport!

FOTON FÖR UNDERVISNINGSBRUK

Båtsportsäkerhetskommittén önskar få foton på goda och dåliga exempel av besiktningsobjekt för undervisningsbruk. Ifall båten kan identifieras bör även tillstånd för förevisning finnas.

OTKES:s, Olycksutredningscentralens, RAPPORT OM NÖJESBÅTARS SAMMANSTÖTNING UTANFÖR NAGU 29.7.2018

Centralen publicerade i april en rapport om en olycka som skett föregående sommar utanför Nagu mellan två nöjesbåtar. Ur båtsportsäkerhetssynpunkter är der skäl att vid besiktningen fästa uppmärksamhet på att sikten åt alla håll från styrplatsen är god. Vikten att hålla utkik bör poängteras speciellt vid höga farter. Bifogat ett utdrag ur rapporten:

”Morgonen var regnig, varför den mindre båten hade suffletten uppe. Detta försvårade möjligheterna att göra sikt- och ljudiakttagelser. Den större båtens överbyggnad och fendrars placering framtill längs babords relingsräcke utgjorde stora dolda områden. Båtens temporära hastighet gjorde att fören var högre än normalt, vilket även försvårade sikten framåt.

Båda båtarnas befälhavares situationsuppfattning var bristfällig, varvid risken för en sammanstötning inte kunde uppfattas. Utkiken i båda båtarna var bristfällig, den större båtens radaruppgifter användes inte i tillräcklig grad för att bedöma eventuell risk för sammanstötning. Baserat på dessa fakta är det sannolikt att båtarnas konstruktion, stora situationshastighet och bristfällig utkik förorsakade sammanstötningen”.

Rapporten finns på <https://bit.ly/2Gv79Vy>.

BÅTSPORTSÄKERHETSDAGEN

Båtsportsäkerhetsdagen arrangeras 26.10. I huvudstadsregionen på Luftfartsmuséet. Gör en notis redan nu i din kalender.



KOMMENTARER TILL BESIKTARENS HANDBOK

Handboken uppdaterades under den gångna vintern för att bli överskådligare och mer lättläst. Boken har försetts med bl.a. tabeller för att lättare kunna granska besiktningsskraven. Men fel har trots allt smugit sig in och osakligheter har noterats. För att få den nästa uppdaterade versionen ännu bättre ber vi om era kommentarer. Dessa kan sändas till tholmroos@gmail.com.

PLOCK UR FACEBOOK- GRUPPEN

Led bross – finns det krav, vad duger, vad inte?

- För tillfället är kravet nödsignal för maritimt bruk. Utrustning för bilbruk är närmast en belysningsanordning.
- Diskussion förs, bör besiktningsskraven uppta tekniska specifikationer (skyddsklass och lysvidd)

Luftvästars reservdelset, bör det finnas för alla?

- Reservdelset för alla eller en traditionell väst i reserv för varje luftväst i bruk.

Båten har utrustats med bogpropeller – bör båten grundbesiktigas?

- Detta är en konstruktiv förändring, dessutom under vattenlinjen, bör besiktigas.

H-båt besiktigad i klass 2. Kan den godkännas utan mantåg? (Entypsbåt) Utan logg?

- H-båten kan inte besiktigas i klass 2, ens med mantåg, båtmodellen är inte gjord för förhållanden i klass 2.

Besiktarnas facebook - grupp består av över 400 medlemmar. Anslut dig och delta i diskussionerna om aktuella båtsportsäkerhetsteman. <https://www.facebook.com/groups/veneilyturvallisuus/>

Besiktningshälsningar

15.05.2019

SBF:s båtsportsäkerhetskommitté