



## BESIKTNINGSINFO 2017-2

### Besiktningens tyngdpunkter 2017-2

#### Båtbränder

Under de senaste åren har det inträffat ett flertal båtbränder, därför har detta valts till 2017-års besiktningstema. Bekanta er med nedan angivna publikationer.

Link/bifoga SPEK broschyr över båtbränder!

Link till OTKES utredningsreferat över båtbränder 2016

<http://www.turvallisuustutkinta.fi/fi/index/tutkintaselostukset/vesiliikenneonnettomuuksientutkinta/tutkintaselostuksetvuosittain/2016/m2016-01moottoriveneenpalosaimaalla24.7.2016.html>

#### MOBILTELEFONEN VÄDERBESRTÄNDIGT SKYDDAD

Detta uttryck i besiktningsreglerna har väckt mycket diskussion. Vad fordras för att mobiltelefonen skall betraktas som "väderbeständig"?

-En telefon, som är vattentät. Normalt betyder detta att den är tillverkad för att tåla nedsänkning i vatten max 0,5m och max 30 minuter.

-En vanlig telefon, som är i ett vattentätt skyddsfodral med möjlighet att använda telefonen genom skyddet. Sökord "telefonens vattenskydd". En del produkter gör att telefonen flyter.

-Annat skydd, som gör det möjligt att använda telefonen genom skyddet. Det bör observeras att t.ex. en "Minigrip-påse" inte är helt tät länge.

#### SKJULET/SUULI och ELEKTRONISK BESIKTNING

SKJULET har i början av april fått en version, där besiktningfunktionen utvecklats så att den kan förhållandevis enkelt användas även för elektronisk besiktning. Felfri är systemet säkert inte och en del funktioner saknas säkert, men vid testerna har inga större problem dykt upp. Den elektroniska besiktningen kan nu användas parallellt med pappersversionen. Gör man en elektronisk besiktning behövs inget pappersprotokoll, då uppgifterna lagras i SKJULET. Man kan vid behov printa ut en ifylld papperskopia eller göra ett pdf-dokument (ifall datorn har lämpliga program, åtminstone Windows 10 har det) och skicka det vidare med e-post. Båtcertifikatet måste tillsvidare göras för hand ännu denna säsong.

Vid den elektroniska besiktningen är det viktigt att båtens grunddata från föregående grundbesiktning är riktiga, om man vill att SKJULET skall kunna printa ut båtar, som skall grundbesiktigas denna säsong. Den besiktningens ansvarige kan anteckna föregående grundbesiktningens datum i efterhand. Om datum för föregående grundbesiktning är 2012 eller äldre eller saknas, meddelar systemet att grundbesiktningen inte är i kraft och bör göras. Först gör man en grundbesiktning, som vad gäller skrovet inte fullbordas, och fortsätter med samma grundbesiktning till slut efter sjösättningen

och kvitterar den först nu som färdig. Dessa skeden kan utföras av olika besiktare. Om skrovbesiktningen inte kan göras på land, görs en grundbesiktning och en anteckning om att skrovbesiktningen ifrågavarande år är ogjord.

**Vid året för grundbesiktningen görs INGEN årsbesiktning**, utan först året därpå och påföljande tre år.

Om man vill göra en elektronisk **årsbesiktning** i SKJULET, måste en elektronisk grundbesiktning någon gång ha gjorts, för att SKJULET skall ha kunnat registrera båtens grunddata. Då detta oftast ännu inte har skett, är det ofta snabbast genom att **klicka** göra en grundbesiktning i önskad klass och med det datum som grundbesiktningen på pappersprotokollet har. Härefter görs genast årsbesiktningen för innevarande år. Nästa år går det redan betydligt snabbare.

## VHF-DSC FUNKTIONSKONTROLL

VHF-DSC är en viktig del av besiktningens utrustningskrav. Vi föreslår att besiktaren sätter sig in i tekniken, för att vid besiktningstillfället kunna fastställa att VHF:s DSC funktion är i skick.

1. Kontrollera att radiotillståndet är giltigt samt att MMSI numret är inskrivet.
2. Kontrollera att VHF:n får GPS:ns koordinatinformation, (syns i VHF:ns display) och att MMSI numret är rätt inprogrammerat (sök i menyn)
3. Om en bärbar VHF med DSC är antecknad i radiotillståndet, att också dess MMSI nummer är inprogrammerat. Observera att nummerserierna är olika och båtspecifika.

## Viestintävirasto-Kommunikationsministeriet

### INSTRUKTIONER FÖR ATT TESTA VHF/DSC APPARATERNAS FUNKTION

Enligt internationella regler testas VHF-telefonens DSC-funktion genom att göra en vanlig RUTIN-SÄNDNING (Routine Call) till en annan mottagare. När sändningen begär DSC-kvittering, väljer man en lämplig kommunikationskanal enligt reglerna och meddelar att detta är en kontrollsändning.

Samtidigt testas sändarens och mottagarens funktion.

Testet kan göras med en annan fartygsstation, Åbo Radio eller Gränsbevakningens sjöräddningscentral (MRCC Turku, MRSC Helsinki). Testet rekommenderas att utföras några gånger under säsongen. Man bör komma ihåg att sjöräddningen har många uppgifter att sköta, så undvik återkommande test.

Testet utförs via DSC-apparatens programmeny enligt följande:

- Anropet specificeras som INDIVIDUELLT eller SELEKTIVT beroende på utrustning
- Mottagarens MMSI-nummer
- Anropets viktighetsklass "Routine"
- Tilläggsinfo "NO INFORMATION" (detta finns eventuellt inte i alla apparater)
- Kommunikationskanal (väljs inte om mottagaren är en kustradiostation). Ifall mottagaren är ett annat fartyg, väljs en ledig kanal för samtal mellan fartyg, 77, 72, 8 eller 6. OBS! DSC-programmenyn accepterar endas internationella nummerkanaler.
- SÄND ANROPET
- Vänta på kvittering
- När kvitteringen kommit, gå över på överenskommen kanal och meddela att detta är ett test. ( Ifall mottagaren är en kustradiostation, ger den en kanal vid DSC-kvitteringen.

OBS! Olika tillverkare kan ha avvikande programlogik. Ovannämnda ordningsföljd kan vara en annan.

- Med ett gruppanrop kan man också testa apparatens DSC-funktion. Detta förutsätter att föreningen har ett MMSI gruppnummer.

Viktiga MMSI nummer:	MRCC Turku	002301000
	MRSC Helsinki	002302000
	Turku Radio	002300230

OBS! Den röda Distress-knappen får på inga villkor aktiveras vid testtillfället!

Tilläggsinfo ger vid behov: Ari Caselius  
[ari.caselius@viestintavirasto.fi](mailto:ari.caselius@viestintavirasto.fi)  
0295 390 437 /040 5100374

**Båtsport och säkerhetsfunktion**  
18.04.2017